Opel Vivaro

Fiche Technique

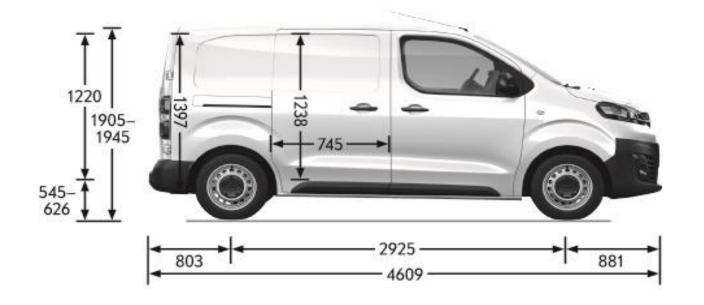




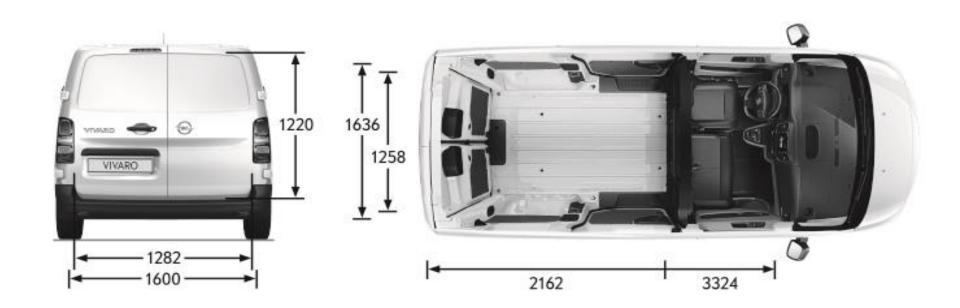


		Vivaro Fourgon	
	L1	L2	L3
	Dimensions extérieures		
Longueur HT (VU)	4609	4959	5309
Largeur HT (hors rétroviseur)	1920	1920	1920
Largeur rétroviseur repliés	2010	2010	2010
Largeur rétroviseur déployés	2204	2204	2204
Hauteur HT VU avec charge utile standard (en ODM)	1905	1895	-
Hauteur HT VU avec charge utile majorée (en ODM)	1940	1930	1935
Hauteur HT VU avec charge utile majorée et réhausse (en ODM)	1945	1935	1940
Empattement	2925	3275	3275
Porte-à-faux AV	881	881	881
Porte-à-faux AR	803	803	1153
Garde au sol	150	150	150
Garde au sol véhicule réhaussé (pack chantier)	175	175	175
Largeur voie avant au centre de roues	1627	1627	1627
3	1600	1600	1600
Largeur voie arrière au centre de roues			
Angle d'attaque VU avec charge utile standard Angle d'attaque VU avec charge utile majorée	17,1	17,1	Sans objet
<u> </u>	16,7	16,8	16,8
Angle d'attaque VU avec charge utile majorée et réhausse	18,1	18,1	18,2
Angle de fuite VU avec charge utile standard	19,9	21,1	Non concerné (Charge Utile augmentée de série)
Angle de fuite VU avec charge utile majorée	21,4	21,4	15,3
Angle de fuite VU avec charge utile majorée et réhausse	21,6	21,4	15,2
	Dimensions zone chargement		
Longueur de chargement maxi au sol (sans modularité)	2162	2512	2862
Longueur de chargement maxi au sol (avec modularité)	3324	3674	4024
Longueur de chargement à mi-hauteur	1835	2185	2535
Largeur de chargement entre passages de roues	1258	1258	1258
Largeur de chargement maxi	1636	1636	1636
Hauteur de chargement maxi	1397	1397	1397
	Volume utile		
Volume commercial sans modularité Flexcargo	4,6	5,3	6,1
Volume commercial avec modularité Flexcargo	5,1	5,8	6,6
Nombre d'Euro-palettes	2	3	3
·	Dimensions de l'ouverture AR		
Hauteur de seuil mini	545	544	600
Hauteur de seuil maxi	626	613	633
Largeur d'ouverture maxi	1282	1282	1282
Hauteur d'ouverture Portes AR	1220	1220	1220
	ons de l'ouverture latérale coulis		
Largeur d'ouverture maxi	745	935	935
Hauteur d'ouverture porte latérale coulissante	1238	1241	1241
	Maniabilité		
Diamètre de braquage entre trottoirs	11,3	12,4	12,4
Diamètre de braquage entre murs	11,8	12,9	12,9
<u>, </u>	<u> </u>	•	

Vivaro Fourgon L1

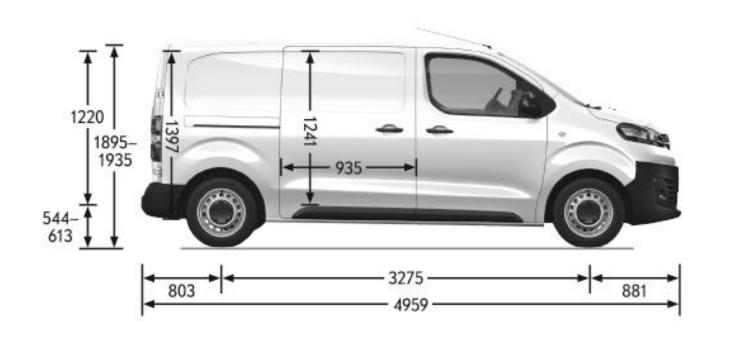




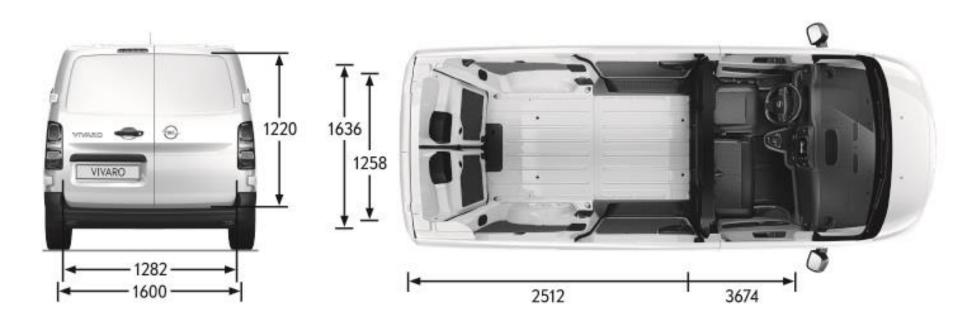


Toutes les dimensions sont en mm

Vivaro Fourgon L2

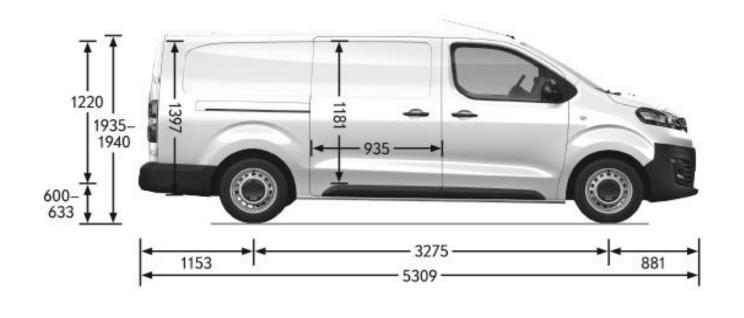




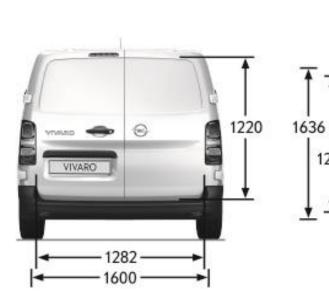


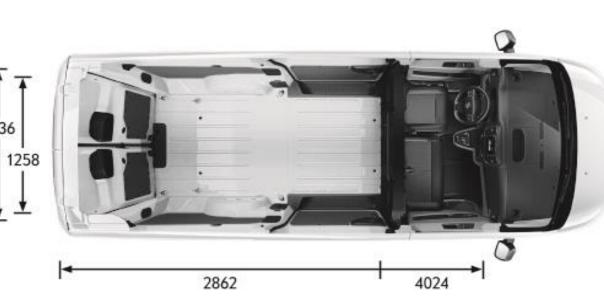
Toutes les dimensions sont en mm

Vivaro Fourgon L3









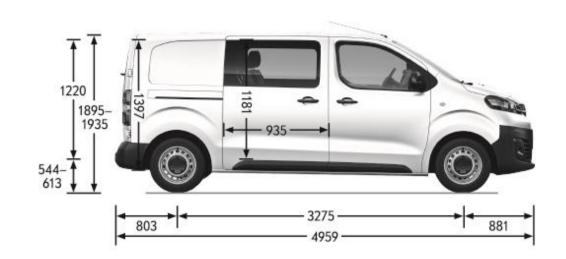
Toutes les dimensions sont

NOTES:

	Cabine approf	ondie repliable
	L2	L3
Dimensions zone	de chargement	
Longueur de chargement maxi au sol avec banquette rang 2 en place	2018	2367
Longueur de chargement maxi au sol avec cloison repliée	2029	2376
Longueur de chargement maxi à mi-hauteur avec banquette rang 2 en place	1356	1704
Longueur de chargement maxi à mi-hauteur avec cloison repliée	1953	2302
Largeur de chargement maxi avec banquette rang 2 en place	1618	1618
Hauteur de chargement maxi avec banquette rang 2 en place	1337	1339
Volume	e utile	
Volume commercial avec banquette rang 2 pliable	3,2	4
Volume commercial avec cloison repliée	4,7	5,5
Dimensions de l'ouvertu	ıre latérale coulissante	
Largeur d'ouverture maxi avec cloison repliée	935	935
Hauteur d'ouverture porte latérale coulissante avec cloison repliée	1181	1181

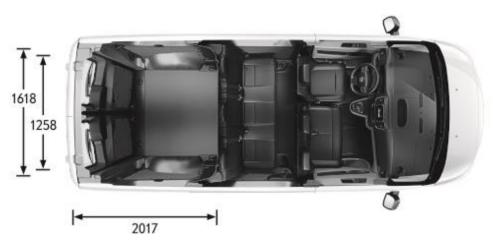
	Cabine appr	ofondie fixe								
	L2	L3								
Dimensions zone	de chargement									
Longueur de chargement maxi au sol	2017	2365								
Longueur de chargement à mi-hauteur	1352	1700								
Largement de chargement maxi	1618	1618								
Hauteur de chargement maxi	1337	1339								
Hauteur disponible sous la banquette rang 2	232	232								
Volum	Volume utile									
Volue commercial sans FlexCargo (indisponible sur cabine approfondie)	3,2	4								
Volume de rangement sous l'assise rang 2	90,1 (bac indisponible sur essentia)	90,1 (bac indisponible sur essentia)								
Profondeur du rangement sous la banquette de rang 2	490	490								
Dimensions de l'ouvertu	ire latérale coulissante									
Largeur d'ouverture maxi	935	935								
Hauteur d'ouverture porte latérale coulissante	1181	1181								
Manio	ıbilité									
Diamètre de braquage entre trottoirs	12,4	12,4								
Diamètre de braquage entre murs	12,9	12,9								

Vivaro Cabine Approfondie L2



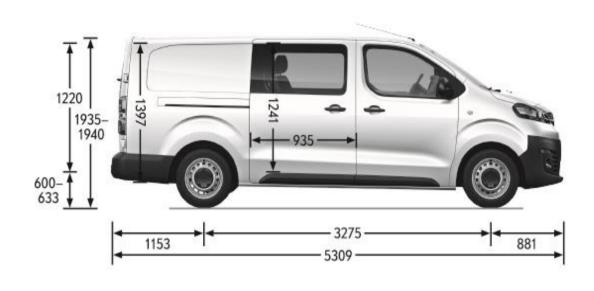






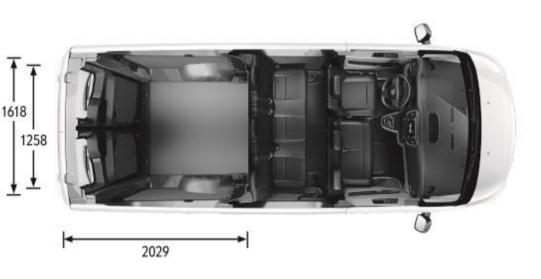
Toutes les dimensions sont en mm

Vivaro Cabine Approfondie L3









Toutes les dimensions sont en mm

NOTES:		

Cabine approfondie repliable L2								
Dimensions extérieures								
Longueur HT (VU)	4959							
Largeur HT (hors rétroviseur)	1920							
Largeur rétroviseur repliés	2010							
Largeur rétroviseur déployés	2204							
Hauteur HT VU avec charge utile standard (en ODM)	1895							
Hauteur HT VU avec charge utile majorée (en ODM)	1930							
Hauteur HT VU avec charge utile majorée et réhausse (en ODM)	1935							
Empattement	3275							
Porte-à-faux AV	881							
Porte-à-faux AR	803							
Garde au sol	150							
Garde au sol véhicule réhaussé (pack chantier)	175							
Largeur voie avant au centre de roues	1627							
Largeur voie arrière au centre de roues	1600							
Angle d'attaque VU avec charge utile standard	17,1							
Angle d'attaque VU avec charge utile majorée	16,8							
Angle d'attaque VU avec charge utile majorée et réhausse	18,1							
Angle de fuite VU avec charge utile standard	21,1							
Angle de fuite VU avec charge utile majorée	21,4							
Angle de fuite VU avec charge utile majorée et réhausse	21,4							

!		Vivaro Fourgons												
			L1					L2				L3		
Moteur	1.5 120	2.0 120	2.0 120 auto	2.0 150	2.0 180 auto	1.5 120	2.0 120	2.0 120 auto	2.0 150	2.0 180 auto	2.0 120	2.0 120 auto	2.0 150	2.0 180 auto
Masse totale autorisée en charge (kg) 2 places/3 places	2635/2650	-	2725/2745	2695/2705	2750	2660	-	2735/2745	2705/2720	2760	-	-	-	-
Masse totale autorisée en charge avec PTAC Augmenté (kg)	-	3100	3100	-	-	-	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
Masse à vide en ordre de marche (kg) (mini sans options) 2 places/3 places	1558/1571	1620/1631	1770	1676	1659/1660	1570/1581	1630/1642	1770	1690	1660	1660	1770	1660/1685	1732/1725
Charge utile (kg) = (MTAC-MV) 2 places/3 places	1066/1079	-	955/975	1019/1029	1091/1090	1090/1079	-	965/975	1015	1100	-	_	-	-
Charge utile majorée (kg) = (MTAC-MV) 5 places / 6 places	-	1480/1469	1330	-	-	-	1470/1458	1330	1410	1440	1440	1330	1440/1415	1368/1375
Masse maxi remorquable freinée avec report de charge (kg)	1800	2500	1800	2300	2300	1800	2500	1800	2300	2300	2500	1800	2500	2500
Masse Totale Roulante Autorisée (kg) 2 places/3 places	4020/4030	5000	4525/4540	4580/4590	4900	4030/4040	5000	4535/4545	4590/4610	4900	5000	4900	5000	4900
Masse Totale Roulante Autorisée avec PTAC augmenté (kg)	-	5000	4900	-	-	-	5000	5000	5000	-	5000	4900	5000	4900
Charge sur pavillon (kg)			140 à 170					140 à 170				140 à 1	70	

	L	1	L	2	L	3
Moteur	e-200	e-300	e-200	e-300	e-200	e-300
Masse totale autorisée en charge (kg) 2 places/3 places	2830/2840	-	2865/2875	3015/3025	2890/2905	3045/3055
Masse totale autorisée en charge avec PTAC Augmenté (kg)	3100	-	3100	1	3100	-
Masse à vide en ordre de marche (kg) (mini sans options) 2 places/3 places	1826/1838	-	1862/1874	2013/2025	1890/1902	2041/2053
Charge utile (kg) = (MTAC-MV) 2 places/3 places	1004/1002	-	1003/1001	1002/1000	1000/1003	1004/1002
Charge utile majorée (kg) = (MTAC-MV) 2 places /3 places	1274/1262	-	1238/1226	-	1210/1198	-
Masse maxi remorquable freinée avec report de charge (kg)	1000	-	1000	1000	1000	1000
Masse Totale Roulante Autorisée (kg) 2 places/3 places	3830/3840	-	3865/3875	4014/4025	3890/3905	4045/4055
Masse Totale Roulante Autorisée avec PTAC augmenté (kg)	4100	-	4100	-	4100	-
Charge sur pavillon (kg)	140	à 170	140	à 170	140	à 170

				\	/ivaro Cabine	e approfondi	e			-	Vivaro Plancher Cabine	
		L2					L	.3		L	2	
Moteur	1.5 100	1.5 120	2.0 120	2.0 120 auto	2.0 150	2.0 180	2.0 120	2.0 120 auto	2.0 150	2.0 180 auto	2.0 120	2.0 150
Masse totale autorisée en charge (kg) 5 places/6 places	2640	2660	-	2830	2720/2740	2760	-	1	-	-	-	N.C
Masse totale autorisée en charge avec PTAC Augmenté (kg)	-	-	3100	3070/3100	-	-	3100	3000/3020	2910/2940	2955/3000	3100	N.C
Masse à vide en ordre de marche (kg) (mini sans options)	1660	1660	1743/1752	1770	1742/1752	1764/1769	1769/1770	1880	1769/1770	1807/1816	1555	N.C
Charge utile (kg)= (MTAC-MV) 5 places / 6 places	980	1052	-	1060	978/988	996/991	-	-	-	-		
Charge utile majorée (kg) = (MTAC-MV) 5 places / 6 places	-	1	1357/1348	1300/1330	-	-	1331/1330	1120/1140	1141/1170	1148/1184		
Masse maxi remorquable freinée avec report de charge* (kg)	1400	2000	2500	2500	2300	2120/2070	2500	2500	2500	2000		
Masse Totale Roulante Autorisée (kg) 5 places/6 places	3955/4105	4300	5000	4630	5000	4900	5000	4800/4820	5000	4900		
Masse Totale Roulante Autorisée avec PTAC augmenté (kg)	-	-	5000	4870/4900	5000	-	5000	4800/4820	5000	4900		
Charge sur pavillon (kg)			140	à 170				140	à 170			

	•	Vivaro Cabin	e approfondi	e	Vivaro Plancher Cabine
	L	.2	l	_3	L2
Moteur	e-200	e-300	e-200	e-300	e-200
Masse totale autorisée en charge (kg) 5 places/6 places	N.C	N.C	N.C	N.C	-
Masse totale autorisée en charge avec PTAC Augmenté (kg)	N.C	N.C	N.C	N.C	N.C
Masse à vide en ordre de marche (kg) (mini sans options)	N.C	N.C	N.C	N.C	N.C
Charge utile (kg)= (MTAC-MV) 5 places / 6 places	N.C	N.C	N.C	N.C	
Charge utile majorée (kg) = (MTAC-MV) 5 places / 6 places	N.C	N.C	N.C	N.C	
Masse maxi remorquable freinée avec report de charge* (kg)	N.C	N.C	N.C	N.C	
Masse Totale Roulante Autorisée (kg) 5 places/6 places	N.C	N.C	N.C	N.C	
Masse Totale Roulante Autorisée avec PTAC augmenté (kg)	N.C	N.C	N.C	N.C	
Charge sur pavillon (kg)	140 à 170		140	à 170	

AA	\cap T	'OD	ISA ⁻	ΓΙΛ	NIC
/۷۱	U I	UK	IJA		

Vivaro Fourgons

			L1				VIVUIOI	L2			L3			
Moteur*	1.5 120	2.0 120	2.0 120 auto	2.0 150	2.0 180 auto	1.5 120	2.0 120	2.0 120 auto	2.0 150	2.0 180 auto	2.0 120	2.0 120 auto	2.0 150	2.0 180 auto
Puissance administrative	5	7	7	7	7	5	7	7	7	7	7	7	7	7
Cylindrée (cm3)	1499		199	97		1499		19	97		1997			
Nombre de cylindres/Disposition			4 en ligne				ı	4 en ligne				4 en	ligne	
Puissance maxi en DIN CEE/ch CEE	120	122	122	150	177	120	122	122	150	177	122	122	150	177
Nombre de soupapes par cylindre	2		4			2			4 				4	
Puissance maxi en kW CEE/ch CEE à tr/min	88 à 3500	90 à 4000	90 à 4000	110 à 4000	128 à 4000	88 à 3500	90 à 4000	90 à 4000	110 à 4000	128 à 4000	90 à 4000	90 à 4000	110 à 4000	128 à 4000
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	300 à 1750	340 à 2000	340 à 2000	370 à 2000	400 à 2000	300 à 1750	340 à 2000	340 à 2000	370 à 2000	400 à 2000	340 à 2000	340 à 2000	370 à 2000	400 à 2000
Norme de dépollution			Euro 6 d-TEMP				Euro 6 d-TEMP				Euro 6 d-TEMP			
Alésage x course (mm)	75 X 84,8		85 X	. 88		75 X 84,8		85 2	X 88			85	X 88	
Intervalle de maintenance	2 ans ou 40 000 km		2 a ou 50 0			2 ans ou 40 000 km			ans 000 km				ans 000 km	
Capacité du réservoir (L)		<u> </u>	69				1	69					69	
Réservoir AdBlue/SCR (L)			22,4					22,4				2	2,4	
Type de carburant			Gasoil					Gasoil				Go	soil	
						Perfo	rmances et k	poites de vitess	es					
0 à 100 km/h (en s)	nc	13,3	13,3	11	10	nc	13,3	13,3	11	10	13,3	13,3	11	10
Vitesse maxi (en Km/h)	170	170	170	183	185	170	170	170	(170) ¹ 183	(170) ¹ 185	170	170	170	170
Transmission	Manuelle	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique	Manuelle	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique
Nombre de rapports	6	6	8	6	8	6	6	8	6	8	6	8	6	8
NEDC							Consom	mation						
Consommation-cycle urbain (I/100km)	5,0-5,1	6,4-6,5	6,1	5,8-5,9	5,9-6,1	5,0-5,1	6,1-6,3	6,4-6,5	5,8-5,9	5,9-6,1	6,4-6,5	6,1	5,8-6,2	5,9-6,1
Consommation-cycle extra-urbain(I/100km)	4,6-4,7	4,9-5,0	5,0-5,1	4,9-5,0	5,0-5,2	4,6-4,7	4,9-5,0	5,0-5,1	4,8-5,1	5,0-5,2	5,1-5,3	5,1-5,2	5,0-5,2	5,0-5,2
Consommation - cycle mixte(I/100km)	4,8-4,9	5,4-5,5	5,4-5,5	5,2-5,3	5,3-5,5	4,7-4,9	5,4-5,5	5,4-5,5	5,2-5,4	5,3-5,5	5,4-5,7	5,5	5,3-5,6	5,3-5,7
Emissions de CO2- cycle mixte (g/Km)	125-128	142-145	143-146	137-140	141-146	125-128	142-145	143-145	137-147	141-146	143-152	144-146	140-147	141-149
Types de pneumatiques			215/65 R16			Freins	, Pneumatiqı	ues et suspension 215/65 R16				215/	65 R16	
Types de freins		Disques (ventilés à l'avant) Disques (ventilés à l'avant)								Disques (ven	tilés à l'avant)		
Types de suspension avant	Pseudo Mc Pherson						Pseudo Mc Pherson			Pseudo Mc Pherson				
Type de suspension arrière		Train à bra	s tirés à triangle	es obliques			Train à br	as tirés à trianç	gles obliques		Tro	ain à bras tirés à	à triangles ob	liques

^{*}Données moteurs en cours d'homologation 'Données avec PTAC augmenté

		MOTORISATION	Vivaro-e							
	L1		.2		L3					
Moteur*	e-200	e-200	e-300	e-200	e-300					
Puissance administrative	9	9	9	9	9					
Puissance de la batterie en kWh	50	50	75	50	75					
Puissance maxi en DIN CEE/ch CEE			136							
Puissance maxi en kW CEE/ch CEE à tr/min			100							
Couple maxi en Nm CEE à tr/min		260 entre 300 et 3674 tr/min								
Norme de dépollution			Euro 6d							
Nombre de cellules	216	216 216 324 216								
Nombre de modules	18	18	27	18	27					
Masse batteries (en Kg)	383	383	534	383	534					
Chargeur embarqué	7 kW (11kW en option)									
Garantie batteries	8 ans ou 160 000 km ¹									
Intervalle de maintenance	N.C	N.C	N.C	N.C	N.C					
Type d'énergie			Electrique							
		Modes de conduite								
Couple maxi Mode Power en Nm CEE à tr/min			260							
Couple maxi Mode Normal en Nm CEE à tr/min			190							
Couple maxi Mode Eco en Nm CEE à tr/min Puissance maxi Mode Power en kW CEE/ch CEE à tr/min			100							
Puissance maxi Mode Normal en kW CEE/ch CEE à tr/min			80							
Puissance maxi Mode Eco en kW CEE/ch CEE à tr/min			60							
Puissance maxi mode eco en kw cee/ch cee a ti/min		Performances et boites de vites								
0 à 100 km/h (en s)	10,8 à 12,1	10,8 à 12,1	11,9 à 13,3	10,8 à 12,1	11,9 à 13,3					
Vitesse maxi (en Km/h)			130							
1000 m départ arrêté	N.C	N.C	N.C	N.C	N.C					
Transmission			Automatique							
Nombre de rapports		Consommation et autonomi	I							
Autonomie cycle urbain (WLTP) km	N.C	N.C	N.C	N.C	N.C					
Autonomie cycle mixte (WLTP) km	230	230	330	230	330					
Consommation d'électricité (WLTP) Wh/km	N.C	N.C	N.C	N.C	N.C					
	F	reins, Pneumatiques et suspens	sions							
Types de pneumatiques	215/65 R16									
Types de freins			Disques (ventilés à l'avant)							
Types de suspension avant			Pseudo Mc Pherson							
Type de suspension arrière		Tr	ain à bras tirés à triangles obliq	ues						

^{*}Données moteurs en cours d'homologation

¹ Applicable pour maintenir une capacité de batterie d'au moins 70%

Vivaro Cabine Approfondie Repliable Vivaro Planch							
	L	L2					
Moteur*	1.5 120	2.0 120	L3 2.0 120	2.0 120	2.0 150		
Puissance administrative	5	7	7	7	7		
Cylindrée (cm3)	1499	19	97	19	97		
Nombre de cylindres/Disposition		4 en ligne		4 en	ligne		
Puissance maxi en DIN CEE/ch CEE	120	122	122	122	150		
Nombre de soupape par cylindre	2	4	4	4	4		
Puissance maxi en kW CEE/ch CEE à tr/min	88 à 3500	110 à 4000	90 à 4000	90 à 4000	110 à 4000		
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	300 à 1750	370 à 2000	340 à 2000	340 à 2000	370 à 2000		
Norme de dépollution		Euro 6 d-TEMP		Euro 6 d	J-TEMP		
Alésage x course (mm)	75 X 84,8	85 >	< 88	85 X 88	85 X 88		
	2 ans	2 o	ins	2 0	ins		
Intervalle de maintenance	ou 40 000 km	ou 50 (000 km	ou 50 (000 km		
Capacité du réservoir (L)		69		6	9		
Réservoir AdBlue/SCR (L)		22,4		22	2,4		
Type de carburant		Gasoil		Gas	soil		
	Performances	et boites de vitesses					
0 à 100 km/h (en s)	NC	11	13,3	13,3	11,2		
Vitesse maxi (en Km/h)	170	170	170	170	(170) ¹ 183		
Transmission	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle		
Nombre de rapports	6	6	6	6	6		
	Consom	mation NEDC					
Consommation-cycle urbain (I/100km)	5,0-5,1	6,4-6,5	6,4-6,5	6,4-6,5	5,9		
Consommation-cycle extra-urbain(I/100km)	4,6-4,7	5,1-5,3	5,2-5,3	5,1-5,3	5,3		
Consommation - cycle mixte(I/100km)	4,7-4,9	5,6-5,7	5,6-5,7	5,6-5,7	5,2-5,6		
Emissions de CO2- cycle mixte (g/Km)	125-128	148-151	148-152	148-151	137-147		
	Freins, Pneuma	tiques et suspensions					
		,					
Towards and a second of the se		245//5 D4/		245//	5 D4 /		
Types de pneumatiques		215/65 R16		215/65 R16			
Types de freins	Di	sques (ventilés à l'avar	nt)	Disques (vent	ilés à l'avant)		
Types de suspension avant		Pseudo M	c Pherson				
				Tueste Viene (u∠a > ± 1		
Type de suspension arrière	 Train à	bras tirés à triangles o	bliques	Train à bras ti oblid			
	•		-				

^{*}Données moteurs en cours d'homologation

¹Données avec PTAC augmenté

MOTORISATIONS												
Vivaro Cabine Approfondie Repliable Vivaro Plancher Cabine												
L2 L3 L2												
Moteur*	e-200	e-300	e-200	e-300	e-200							
Puissance administrative	9	9	9	9	9							
Puissance de la batterie en kWh	50	75	50	75	50							
Puissance maxi en DIN CEE/ch CEE	136	136	136	136	136							
Puissance maxi en kW CEE/ch CEE à tr/min	100	100	100	100	100							
Couple maxi en Nm CEE à tr/min		260 entre 300 et 3674 tr/min										
Norme de dépollution			Euro 6d									
Nombre de cellules	216	216	324	216	324							
Nombre de modules	18	18	27	18	27							
Masse batteries (en Kg)	383	383	534	383	534							
Chargeur embarqué			7 kW (11kW en option)									
Garantie batterie			8 ans ou 160 000 km ¹									
Intervalle de maintenance	N.C	N.C	N.C	N.C	N.C							
Type d'énergie			Electrique									
	٨	Modes de conduite	2									
Couple maxi Mode Power en Nm CEE à tr/min			260									
Couple maxi Mode Normal en Nm CEE à tr/min			210									
Couple maxi Mode Eco en Nm CEE à tr/min			190									
Puissance maxi Mode Power en kW CEE/ch CEE à tr/min			100									
Puissance maxi Mode Normal en kW CEE/ch CEE à tr/min			80									
Puissance maxi Mode Eco en kW CEE/ch CEE à tr/min			60									
	Performo	ances et boites de	vitesses									
0 à 100 km/h (en s)	10,8 à 12,1	11,9 à 13,3	10,8 à 12,1	11,9 à 13,3	10,8 à 12,1							
Vitesse maxi (en Km/h)			130	<u> </u>								
1000 m départ arrêté	N.C	N.C	N.C	N.C	N.C							
Transmission	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique							
Nombre de rapports	1	mmation et autoi	1 nomie	1	1							
Autonomie cycle urbain (WLTP) km	N.C	N.C	N.C	N.C	N.C							
Autonomie cycle dibdii (WETT) km Autonomie cycle mixte (WLTP) km	230	330	230	330	230							
Consommation d'électricité (WLTP) Wh/km	N.C	N.C	N.C	N.C N.C N.C								
	Freins, Pn	eumatiques et sus	spensions									
Types de pneumatiques	215/65 R16			215/65 R16								
Types de freins	Disques (ventilés à l'o	ıvant)	Disqu	ıes (ventilés à l'avar	nt)							
Types de suspension avant	Pseudo Mc Pherso	on	P	seudo Mc Pherson								
Type de suspension arrière	Train à bras tirés à triangles obliques Train à bras tirés à triangles obliques											

^{*}Données moteurs en cours d'homologation

¹ Applicable pour maintenir une capacité de batterie d'au moins 70%

	Vivaro Cabine Approfondie Fixe								
	L2				L3				
Moteur*	1.5 120	2.0 120	2.0 120 auto	2.0 150	2.0 180 auto	2.0 120	2.0 120 auto	2.0 150	2.0 180 auto
Puissance administrative	5	7	7	7	7	7	7	7	7
Cylindrée (cm3)	1499		1997	7			199	97	
Nombre de cylindres/Disposition			4 en ligne				4 en li	gne	
Nombre de soupape par cylindre	2		4				4		
Puissance maxi en DIN CEE/ch CEE	120	122	122	150	177	122	122	150	177
Puissance maxi en kW CEE/ch CEE à tr/min	88 à 3500	90 à 4000	90 à 4000	110 à 4000	128 à 4000	90 à 4000	90 à 4000	110 à 4000	128 à 4000
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	300 à 1750	340 à 2000	340 à 2000	370 à 2000	400 à 2000	340 à 2000	340 à 2000	370 à 2000	400 à 2000
Norme de dépollution			Euro 6 d-TEMP				Euro 6 d	-TEMP	
Alésage x course (mm)	75 X 84,8		85 X 8	38			85 X	88	
Intervalle de maintenance	2 ans ou 40 000 km		2 an ou 50 00				2 ar ou 50 0	00 km	
Capacité du réservoir (L)			69				69		
Réservoir AdBlue/SCR (L)			22,4				22,		
Type de carburant	Gasoil Gasoil								
				Performan	ces et boites de	vitesses			
0 à 100 km/h (en s)	NC	13,3	13,3	11	10	13,3	13,3	11	10
Vitesse maxi (en Km/h)	170	170	170	183	185	170	170	(170) ¹ 183	$(170)^1 185$
Transmission	Manuelle	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique
Nombre de rapports	6	6	8	6	8	6	8	6	8
NEDC				(Consommation				
Consommation-cycle urbain (I/100km)	5,0-5,1	6,4-6,5	6,1	5,8-6,2	6,2	6,4-6,5	6,2-6,3	5,8-6,2	6,3
Consommation-cycle extra-urbain(I/100km)	4,6-4,7	5,1-5,3	5,0-5,1	5,1-5,2	5,1-5,2	5,2-5,3	5,2-5,3	5,1-5,2	5,2-5,3
Consommation - cycle mixte(I/100km)	4,7-4,9	5,6-5,7	5,4-5,5	5,3-5,5	5,5	5,6-5,7	5,6-5,7	5,4-5,6	5,6-5,7
Emissions de CO2- cycle mixte (g/Km)	125-128	148-151	143-145	140-146	144-146	148-152	147-149	143-147	148-149
			'	Freins, Pne	umatiques et sus	pensions			
Types de pneumatiques			215/65 R16				215/65	5 R16	
Types de freins	Disques (ventilés à l'avant) Disques (ventilés à l'avant)								
Types de suspension avant		Р	seudo Mc Pherson				Pseudo Mo	: Pherson	
Type de suspension arrière		Train à bro	as tirés à triangles	obliques		Tr	ain à bras tirés à [.]	triangles obliqı	ues

^{*}Données moteurs en cours d'homologation

¹Données avec PTAC augmenté

	Vivaro Cabine Approfondie Repliable										
Moteur*	e-200	e-300	e-200	e-300							
Puissance administrative	9	9	9	9							
	F.O.	75	F-0	7.5							
Puissance de la batterie en kWh	50	75	50	75							
Puissance maxi en DIN CEE/ch CEE	136	136	136	136							
Puissance maxi en kW CEE/ch CEE à tr/min	100	100	100	100							
Couple maxi en Nm CEE à tr/min		260 entre 300	et 3674 tr/min								
Norme de dépollution		Eur	o 6d								
Nombre de cellules	216	324	216	324							
Nombre de modules	18	27	18	27							
Masse batteries (en Kg)	383	534	383	534							
Chargeur embarqué		7 kW (11kW	/ en option)								
Garantie batterie		8 ans ou 160 000 km ¹									
Intervalle de maintenance	N.C	N.C N.C									
Type d'énergie	Electrique										
	Modes de condui	te									
Couple maxi Mode Power en Nm CEE à tr/min		20	60								
Couple maxi Mode Normal en Nm CEE à tr/min		2	10								
Couple maxi Mode Eco en Nm CEE à tr/min		19	90								
Puissance maxi Mode Power en kW CEE/ch CEE à tr/min		10	00								
Puissance maxi Mode Normal en kW CEE/ch CEE à tr/min		8	30								
Puissance maxi Mode Eco en kW CEE/ch CEE à tr/min			0								
0 > 400 // / >	Performances et boites d		1000101	11.0 \ 10.0							
0 à 100 km/h (en s) Vitesse maxi (en Km/h)	10,8 à 12,1	11,9 à 13,3	10,8 à 12,1 30	11,9 à 13,3							
1000 m départ arrêté	N.C	N.C	N.C	N.C							
Transmission		Autom	atique								
Nombre de rapports			1								
	Consommation et auto	onomie									
Autonomie cycle urbain (WLTP) km	N.C	N.C	N.C	N.C							
Autonomie cycle mixte (WLTP) km	230	330	230	330							
Consommation d'électricité (WLTP) Wh/km	N.C Freins, Pneumatiques et si	N.C uspensions	N.C	N.C							
T (
Types de pneumatiques	215/65 R16		215/65 R16								
Types de freins	Disques (ventilés à l'a	vant)	Disques (ventilés à l'o	ıvant)							
Types de suspension avant	Pseudo Mc Pherson Pseudo Mc Pherson										
i ype de suspension arriere	Train à bras tirés à triangle	es obliques	Type de suspension arrière Train à bras tirés à triangles obliques Train à bras tirés à triangles obliques								

^{*}Données moteurs en cours d'homologation

¹ Applicable pour maintenir une capacité de batterie d'au moins 70%

		ESSENTIA			PACK CLIM			PACK BUSINESS					ESSENTIA						
	WLTP		PTAC	.1 PTAC	PTAC L	2 PTAC	L3 PTAC	PTAC PTAC	1 PTAC	PTAC	.2 PTAC	L3 PTAC	PTAC L	.1 PTAC	L PTAC	2 PTAC	L3 PTAC		L2
	Aux 100 km		Standard	Augmenté	Standard	Augmenté	Augmenté	Standard	Augmenté	Standard	Augmenté	Augmenté	Standard	Augmenté	Standard	Augmenté	Augmenté		PTAC Augmenté
	Low / En ville à basse vitesse (I)		-	-	6,1	-	-	6,2	-	nd	-	-	6,2	-	6,2	-	-		-
/W6	Aux 100 km Medium / En ville à vitesse moyenne (I)		-	-	5,8	-	-	5,8	-	nd	-	-	5,8	-	5,8	-	-		-
120 Start/Stop BVM6	Aux 100 km High / Sur route (I)		-	-	5,6	-	-	5,6	-	nd	-	-	5,6	-	5,6	-	-		-
1.5 120 Sta	Aux 100 km Extra High / Sur autoroute (I)		-	-	7,5	-	-	7,5	-	nd	-	-	7,5	-	7,5	-	-		
_	Aux 100 km Combined / Mixte (I)		-	-	6,4	-	-	6,4	-	nd	-	-	6,4	-	6,4	-	-		-
	Emissions de CO2 en cycle mixte (g/km)		-	-	167	-	-	167	-	nd	-	-	167	-	168	-	-		-
	Aux 100 km Low / En ville à basse vitesse (I)		-	-	-	7,5	7,6	-	7,5	-	7,6	8	-	-	-	nd	8		9,5
ВУМ6	Aux 100 km Medium / En ville à vitesse moyenne (I) Aux 100 km		-	-	-	6,8	6,9	-	6,8	-	6,8	6,9	-	-	-	nd	6,9		8,3
Start/Stop BVM6	High / Sur route (I) Aux 100 km		-	-	-	6,4	6,5	-	6,4	-	6,5	6,5	-	-	-	nd	6,5		9,2
2.0 120 5	Extra High / Sur autoroute (I) Aux 100 km		-	-	-	8,2	8,3	-	8,2	-	8,2	8,3	-	-	-	nd	8,3		14,8
	Combined / Mixte (I) Emissions de CO2 en cycle mixte (g/km)		-	-	-	7,3 191	7,3 	-	7,3 191	-	7,3 192	7,5 	-	-	-	nd nd	7,5 196		289
	Aux 100 km				_	171	173		171		172	170			_	TIQ .	170		207
ω	Low / En ville à basse vitesse (I) Aux 100 km		-	-	-	-	•	-	-	8,5	8,7	nd	-	-	nd	nd	nd	CABINE	•
2.0 120 auto Start/Stop BVA8	Medium / En ville à vitesse moyenne (I) Aux 100 km High /	FOURGON	-	-	-	-	-	-	-	6,4	7,2 6,5	nd nd	-	-	nd	nd nd	nd nd	PLANCHER CAF	-
0 auto Sta	Sur route (I) Aux 100 km Extra High / Sur autoroute (I)		-	-	-	-	-	-	-	8	8,2	nd	-	-	nd	nd	nd	PL	-
2.012	Aux 100 km Combined / Mixte (I)		-	-	-	-	-	-	-	7,3	7,5	nd	-	-	nd	nd	nd		-
	Emissions de CO2 en cycle mixte (g/km)		-	-	-	-	-	-	-	193	198	nd	-	-	nd	nd	nd		-
	Aux 100 km Low / En ville à basse vitesse (1)		-	-	-	-	-	7,3	-	7,4	7,6	7,6	-	-	7,4	7,6	7,6		-
вум6	Aux 100 km Medium / En ville à vitesse moyenne (I)		-	-	-	-	-	6,7	-	6,7	7	7	-	-	6,7	7	7		-
Start/Stop BVM6	Aux 100 km High / Sur route (I)		-	-	-	-	-	6,2	-	6,2	6,4	6,5	-	-	6,2	6,4	6,5		-
2.0 150 St	Aux 100 km Extra High / Sur autoroute (I) Aux 100 km		-	-	-	-	-	8	-	8	8,2	8,4	-	-	8	8,2	8,4		
,,	Combined / Mixte (I)		-	-	-	-	-	7,1	-	7,1	7,3	7,4	-	-	7,1	7,3	7,4		-
	Emissions de CO2 en cycle mixte (g/km) Aux 100 km		-	-	-	-	-	186	-	187	193	194	-	-	187	193	194		-
	Low / En ville à basse vitesse (I) Aux 100 km		-	-	-	-	-	8,1	-	8,2	8,4	8,5	-	-	8,2	8,4	8,5		-
p BVA8	Medium / En ville à vitesse moyenne (I) Aux 100 km		-	-	-	-	-	6,7	-	7	7,1	7,2	-	-	7	7,1	7,2		-
180 Start/Stop BVA8	High / Sur route (I) Aux 100 km		-	-	-	-	•	6,1	-	6,3	6,4	6,5	-	-	6,3	6,4	6,5		•
2.0 180	Extra High / Sur autoroute (I) Aux 100 km		-	-	-	-	-	7,8	-	8	8,1	8,2	-	-	8	8,1	8,2		-
	Combined / Mixte (I)		-	-	-	-	-	7,1	-	7,3	7,4	7,5	-	-	7,3	7,4	7,5		-
	Emissions de CO2 en cycle mixte (g/km)		-	-	-	-	-	186	-	191	195	197	-	-	191	195	197		

			ESSENTIA			PACK CLIM			PACK BUSINESS			
	WLTP	WLTP		L2	L3		ı	.2	L3	L	2	L3
1			PTAC Standard	PTAC Augmenté	PTAC Augmenté		PTAC Standard	PTAC Augmenté	PTAC Augmenté	PTAC Standard	PTAC Augmenté	PTAC Augmenté
	Aux 100 km Low / En ville à basse vitesse (I) Aux 100 km		6,3	-	-		6,3	-	-	-	-	-
1.5 120 Start/Stop BVM6	Medium / En ville à vitesse Aux 100 km		5,9	-	-		5,9	-	-	-	-	-
) Start/S	High / Sur route (I) Aux 100 km		5,7	-	-		5,7	-	-	-	-	-
1.5 120	Extra High / Sur autoroute (I) Aux 100 km Combined /		7,6	-	-		7,6	-	-	-	-	-
	Mixte (I) Emissions de		6,5	-	-		6,5	•	-	-	-	-
	CO2 en cycle mixte (g/km) Aux 100 km		170	-	-		170	-	-	-	-	-
	Low / En ville à basse vitesse (I) Aux 100 km		-	8	8		-	8,1	8	-	-	8
2.0 120 Start/Stop BVM6	Medium / En ville à vitesse Aux 100 km		-	7	7		-	7	7	-	-	7
Start/St	High / Sur route (I) Aux 100 km		-	6,5	6,5		-	6,5	6,5	-	-	6,5
2.0 120	Extra High / Sur autoroute (I) Aux 100 km		-	8,3	8,3		-	8,3	8,3	-	-	8,3
	Combined / Mixte (I) Emissions de		-	7,4	7,5		-	7,5	7,5	-	-	7,5
	CO2 en cycle mixte (g/km)		-	195	196		-	196	196	-	-	196
	Aux 100 km Low / En ville à basse vitesse (I)	ABLE	-	-	,	XE	-	-	-	8,5	8,7	8,8
top BVA8	Aux 100 km Medium / En ville à vitesse moyenne (I)	CABINE APPROFONDIE PLIABLE	-	-	-	CABINE APPROFONDIE FIXE	-	-	-	7	7,1	7,3
o Start/S	Aux 100 km High / Sur route (I)	NE APP	-	-	-	BINE AP	-	-	-	6,4	6,5	6,6
2.0 120 auto Start/Stop BVA8	Aux 100 km Extra High / Sur autoroute (I)	CAB	-	-	-	5	-	-	-	8	8,2	8,4
	Aux 100 km Combined / Mixte (I) Emissions de		-	-	-		-	-	-	7,4	7,5	7,7
	CO2 en cycle mixte (g/km) Aux 100 km		-	-	-		-	-	_	193	198	201
	Low / En ville à basse vitesse (I) Aux 100 km		-	-	-		7,5	-		-	-	7,6
p BVM6	Medium / En ville à vitesse moyenne (l)		-	-	-		6,8	-	-	-	-	7
2.0 150 Start/Stop BVM6	Aux 100 km High / Sur route (I)		-	-	-		6,3		-	-	-	6,5
2.0 150	Aux 100 km Extra High / Sur autoroute (I)		-	-	-		8,1	-	-	-	-	8,4
	Aux 100 km Combined / Mixte (I)		-	-	-		7,2	-	-	-	-	7,4
	Emissions de CO2 en cycle mixte (g/km)		-	-	-		189	-	-	-	-	195
	Aux 100 km Low / En ville à basse vitesse (I)		-	-	-		-	-	-	8,4	-	8,6
2.0 180 Start/Stop BVA8	Aux 100 km Medium / En ville à vitesse		-	-	-		-	-	-	7,4	-	7,2
) Start/S:	Aux 100 km High / Sur route (I)		-	-	-		-	-	-	6,1	-	6,5
2.0 180	Aux 100 km Extra High / Sur autoroute (I) Aux 100 km		-	-	-		-	-	-	8	-	8,2
	Combined / Mixte (I)		-	-	-		-	-	-	7,4	-	7,5
	Emissions de CO2 en cycle mixte (g/km)		-	-	-		-	-	-	194	-	198 âssis 21/2021A)

TEMPS DE CHARGE VIVARO-E

		Courant continu			
Matériel de recharge	Prise domestique 8 A	LEGRAND Green up Prise domestique 16 A	Wallbox 32 A Monophasé	Wallbox 16 A Triphasé	Chargeur rapide
Puissance électrique	1,8 kW	3,6 kW	7,4 kW	11 kW	100 kW
Batterie 50 kWh	28 h	15 h	7 h 30	4 h 45	32 mn
Km/mn	0,25	0,25	0,45	0,7	5
Batterie 75 kWh	42 h	22 h 40	11 h 20	7 h	48 mn
Km/mn	0,25	0,25	0,45	0,7	5

Profitez des Services Opel

Opel vous propose ce que nous pensons être le meilleur et le plus complet des programmes de service existants. Ce programme débute dès le tout premier jour. Votre véhicule est couvert par une garantie véhicule neuf de 24 mois, kilométrage illimité, une garantie anticorrosion de 12 ans et une garantie sur les pièces de rechange et accessoires Opel d'origine de 2 ans.

LES 7 ENGAGEMENTS OPEL SERVICE QUI FONT LA DIFFERENCE

- 1. Nous examinons ensemble votre véhicule avant d'entreprendre les travaux.
- 2. Nous vous présentons un devis détaillé des travaux à réaliser et n'engageons aucune intervention supplémentaire sans votre accord.
- 3. Nous vous proposons des solutions de remplacement pendant l'immobilisation de votre véhicule.
- 4. Nous utilisons des pièces d'origine Opel.
- 5. Nous vous restituons votre véhicule lavé pour toute intervention supérieure à 150€
- 6. Nous vous expliquons votre facture dans le détail.
- 7. Nous réexaminons en priorité votre véhicule si vous n'êtes pas satisfait des travaux réalisés.

CONTRATS DE SERVICE OPEL FLEXCARE

Afin de répondre parfaitement à vos attentes, l'offre de contrats Opel Flexcare vous propose différents niveaux de prestations.

CONTRATS	Extension de Garantie	Assistance Routière	Révision Annuelle	Pièces d'usure (hors pneus)
EXTENSION DE GARANTIE	×	×		
MAINTENANCE PREMIUM	×	×	×	
INTEGRAL	×	×	*	×

MyOpel.fr

Dédié à l'entretien de votre véhicule, le site www.myopel.fr vous permet de prendre un rendez-vous service, mais aussi de découvrir nos offres personnalisées et promotions après-vente adaptées à votre Opel.

FINANCEMENT

Rendez-vous en concession pour découvrir les offres d'Opel Financial Services afin de trouver la solution de financement adaptée à vos attentes comme à votre budget.

ASSURANCE

Découvrez les tarifs, les garanties ainsi que tous les avantages des contrats Opel Assurance spécialement conçus pour votre Opel.

Rendez-vous sur notre site www.opelassurance.fr ou appelez Opel Assurance au 09 69 32 12 10* pour réaliser gratuitement votre devis et souscrire à Opel Assurance.

FREE2MOVE RENT

FREE2MOVE RENT vous propose des locations de véhicules de tourisme et d'utilitaires à des prix particulièrement compétitifs. Ce service, disponible chez votre concessionnaire Opel, vous permettra d'assurer votre mobilité pendant l'immobilisation de votre véhicule en atelier ou encore d'utiliser un autre véhicule de notre gamme pour vos loisirs ou obligations. Retrouvez toutes les informations utiles www.opel.fr (Rubrique Offres puis Free2Move Rent)

OPEL SUR INTERNET

La gamme complète des véhicules Opel ainsi que les tout derniers modèles commercialisés sont présentés sur notre site Internet www.opel.fr. Télécharger un catalogue ou rechercher un concessionnaire n'a jamais été aussi simple. Découvrez aussi les dernières innovations, les offres de services et toute l'actualité de la marque en un seul clic.

FREE2MOVE LEASE

Découvrez les solutions de Location Longue Durée (LLD) de véhicules particuliers ou utilitaires dédiés aux professionnels et aux entreprises sur www.opel.fr et sur www.free2move-lease.fr.

Pour plus d'informations, contactez votre Responsable Régional des Ventes OPEL FINANCIAL SERVICES;

RECYCLAGE

Les informations relatives au recyclage (conception des véhicules, lieux de reprise des véhicules en fin de vie et recyclage de ces véhicules) sont accessibles sur le site www.opel.fr. Pour toute information complémentaire, consultez votre concessionnaire Opel. La liste des concessionnaires et Réparateurs agréés Opel est disponible sur www.opel.fr / Réseau Opel.

ASSISTANCE 24H/24

Opel Assistance peut intervenir pour tout problème mécanique ou électrique, les clés cassées, les pannes de batterie. Vous bénéficiez alors des avantages suivants (soumis à conditions) :

- Location d'un véhicule de remplacement.
- Rapatriement des bénéficiaires et suite du voyage.
- Hébergement à l'hôtel.

De plus, en cas d'accident, Opel Assistance proposera le remorquage de votre véhicule auprès du Réparateur Agréé Opel le plus proche.

Vous pouvez nous joindre 24h/24, 7j/7 depuis la France métropolitaine.

N° Vert 0 800 100 510**

в

^{*} Appel non surtaxé depuis un poste fixe

^{**} Appel gratuit depuis un poste fixe en France métropolitaine