SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO_2
VÉHICULES PARTICULIERS et UTILITAIRES mai 2023

OPEL

ÉLECTRIQUE

		WLTP (1)		
		Emissions CO_2 (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique(2)
Corsa Electric	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Mokka Electric	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Combi-e Life	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Zafira-e Life	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Vivaro Combi Electric	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Combo Cargo Electric	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Vivaro Fourgon Electric	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Movano Electric	Moteur électrique 120 ch (100 kW) Automatique	0	0	A

HYBRIDE RECHARGEABLE

		WLTP (1)		
		Emissions CO_2 (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique (2)
Astra	Hybride rechargeable 180 e-BVA8	23 - 24	1,0 - 1,1	A
	Hybride rechargeable 225 e-BVA8	25 - 26	1,1 - 1,2	A
Astra Sports Tourer	Hybride rechargeable 180 BVA8	23 - 25	1,0 - 1,1	A
Grandland	Hybride rechargeable 225 BVA8	27 - 28	1,2 - 1,3	A
	Hybride rechargeable 300 BVA8	27	1,2	A

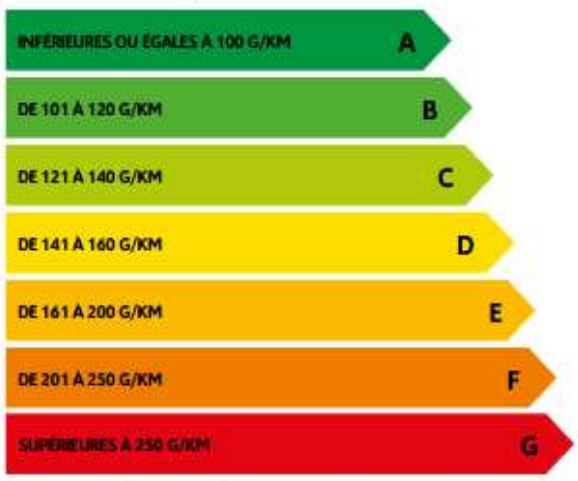
ESSENCE

		WLTP (1)		
		Emissions CO_2 (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique (2)
Corsa	1.2 75ch BVM5	117 - 121	5,2 - 5,4	C
	1.2 Turbo 100ch BVM6	114 - 116	5,1 - 5,2	B
	1.2 Turbo 100ch BVA8	122 - 124	5,4 - 5,5	C
	1.2 Turbo 130ch BVA8	122 - 123	5,4 - 5,5	C
Mokka	1.2 Turbo 100ch BVM6	124 - 125	5,5	C
	1.2 Turbo 130ch BVA8	132 - 133	5,9	C
	1.2 Turbo 136ch BVM6	123 - 125	5,5	C
Crossland	1.2 Turbo 110ch BVM6	131 - 135	5,8 - 6,0	C
	1.2 Turbo 130ch BVA6	141 - 145	6,3 - 6,4	D
Astra	1.2 Turbo 110 ch BVM6	123 - 125	5,4 - 5,5	C
	1.2 Turbo 130 ch BVM6	125 - 129	5,5 -5,7	C
	1.2 Turbo 130 ch BVA8	127 - 131	5,6 - 5,8	C
Astra Sports Tourer	1.2 Turbo 110 ch BVM6	125 - 127	5,5 - 5,6	C
	1.2 Turbo 130 ch BVM6	128 - 132	5,7 -5,8	C
	1.2 Turbo 130 ch BVA8	127 - 131	5,6 - 5,8	C
Grandland	1.2 Turbo 130ch BVM6	138 - 142	6,1 - 6,3	D
	1.2 Turbo 130ch BVA8	145 - 150	6,4 - 6,6	D
Combo Cargo	1.2 Turbo 110 ch BVM6	151 - 177	6,7 - 7,9	G

DIESEL

		WLTP (1)		
		Emissions CO_2 (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique (2)
Mokka	1.5 Diesel 110ch BVM6	118 - 119	4,5	B
Crossland	1.5 Diesel 110ch BVM6	127 - 130	4,9 - 5	C
Astra	1.5 Diesel 110ch BVM6	126 -132	4,8 - 5,0	C
Astra Sports Tourer	1.5 Diesel 130ch BVA8	129 -134	4,9 - 5,1	C
Grandland	1.5 Diesel 130ch BVA8	142 - 146	5,4 - 5,6	D
Combo Cargo	1.5 Turbo 110 ch BVM6	143-164	5,5 - 6,2	E
	1.5 Turbo 130 ch BVM6	152 - 174	5,8 - 6,6	E
	1.5 Turbo 130 ch EAT8	152 - 179	5,8 - 6,8	E
Vivaro	1.5 Turbo 100 ch BVM6	171-184	6,5-7,0	E
	1.5 Turbo 120 ch BVM6	174-178	6,6-6,8	E
	2.0 Turbo 145 ch BVM6	192-205	7,3-7,8	F
	2.0 Turbo 145 ch EAT8	193-206	7,4-7,8	F
	2.0 Turbo 180 ch EAT8	189 - 202	7,2 - 7,7	F
Movano	2.2 Turbo 120 ch BVM6	215-267	8,2-9,7	G
	2.2 Turbo 140 ch BVM6	215-267	8,2-9,7	G
	2.2 Turbo 165 ch BVM6	215-267	8,2 - 9,7	G

Émissions de CO_2 faibles



Émissions de CO_2 élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO_2 sont déterminées sur la base d'une nouvelle procédure d'essai WLTP et les valeurs obtenues ont été converties en NEDC pour permettre la comparabilité avec les autres véhicules. Les valeurs ne tiennent pas compte notamment des conditions d'usage, du style de conduite, des équipements ou des options et peuvent varier en fonction du type de pneumatiques. Pour de plus amples renseignements sur les consommations de carburant et les émissions de CO_2, veuillez consulter le guide pratique intitulé « Consommations conventionnelles de carburant et émissions de CO_2 des véhicules particuliers neufs » disponible gratuitement dans tous les points de vente ou auprès de l'ADEME - Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (Éditions, 2 square Lafayette, BP 406, F-49004 Angers Cedex 01) ou sur http://www.carlabelling.ademe.fr/. (2) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO_2 indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 1er septembre 2018. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO_2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO_2 peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques. * Sous réserve d'homologation.